

Auszug aus den Ergebnissen zu der Veranstaltung „Circular Car: Kunststoffrecycling im Fokus der ELV-Verordnung“

Anforderungen an und Möglichkeiten für ein „Circular Car“



© adimas – stock.adobe.com

Design4Recycling:

- Anforderungen an Materialien kurz-, mittel- und langfristig
- Erlaubte Rezyklatstoffströme nutzen
- Biogene Rohstoffe nutzen
- Bauteilanzahl verringern
- Demontagestrategien



© NDS.next Automotive Agentur

Post Consumer, Post Industrial:

- Nachweise von REACH, GADSL, POP, Fogging etc.
- Qualitätskontrolle erhöhen
- PCR und PIR müssen für die CO2 Reduktion einberechnet werden



© Peggy Marco - pixabay.com

Rückwärtslogistik:

- Zustand der Produkte zur Bewertung der Einsatzmöglichkeiten
- Standards
- Informationen zur Entstehung und Nutzung der Teile
- Pfandsystem
- Return Management, ERP-System, Logistikzentrum (ggf. extern)



© kreatikar - pixabay.com

Beschaffung:

- Kosten von Rezyklat dürfen nicht zu hoch sein
- Materialien gezielt auswählen (nach dem Design4Recycling)



© Elnur – stock.adobe.com

Für alle Bereiche erforderlich:

- Materialzusammensetzung, compatible Kunststoffe
- Eigenschaften, Typenbezeichnung
- Recyclingeignung der Materialien > Technologieoffenheit
- Digitaler Produktpass
- Favorisiertes Fertigungsverfahren zu Produkten nennen
- Fügestellen beschreiben
- Info über Additive und Gefahrstoffen

Offene Fragen

Wie geht man damit um, Stoffe in 5 Jahren zu recyceln, die heute zugelassen, aber perspektivisch verboten werden?

Gibt es Überlegungen, eigene Normungen anzupassen, um die Flexibilität für Entwicklungen zu erhöhen?

Wie wird der Rezyklatanteil berechnet?
Welche Messmethoden gibt es?

Welche Fügetechnologien und Trennverfahren sind vorteilhaft für eine sortenreine Trennung und wirtschaftlich?

Wie werden die Verordnungen REACH und ELV kompatibel?

Wie ist mit verbotenen Materialien und Kontaminationen aus Altfahrzeugen umzugehen?

Wie müssen die OEMs die Spezifikationen anpassen?

Wie läuft der Umgang mit Teilen ab, für die es noch keinen Markt gibt?

Wie wird die Rückgabe gesichert?

Wer ist Besitzer oder Eigentümer des Bauteils?

Wer übernimmt die Kosten der Demontage?



Niedersachsen.next
Automotive Agentur